

# ТНК Revolux D3

## Масла моторные



### ОПИСАНИЕ

ТНК Revolux D3 – серия всесезонных моторных масел разработанная для применения в дизельных двигателях современных магистральных грузовых автомобилей и специальной техники ведущих европейских и американских производителей, в том числе с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), а также перспективных моделей грузовых автомобилей ЕВРО-3 отечественных производителей.

ТНК Revolux D3 5W-40 - полностью синтетическое моторное масло. Изготавливается с использованием высококачественных синтетических базовых масел и самых современных композиций импортных присадок. Имеет отличную низкотемпературную текучесть, что позволяет обеспечить легкий запуск и полную отдачу двигателей при низкой температуре ( до -35 °С). Рекомендуется для всесезонного применения в магистральных тягачах и автобусах, эксплуатируемых в районах Сибири и Крайнего Севера.

ТНК Revolux D3 10W-40 - полусинтетическое моторное масло. Изготавливается с использованием высококачественных гидроочищенных минеральных базовых масел и синтетических компонентов и самых современных композиций импортных присадок. Обладает улучшенными вязкостно-температурными характеристиками класса 10W-40, обеспечивающими легкий запуск и надежную работу двигателей при окружающей температуре от -25 °С до +35 °С. Рекомендуется для всесезонного применения в магистральных тягачах и автобусах .

### ПРЕИМУЩЕСТВА

Масла серии ТНК Revolux D3 обеспечивают следующие преимущества:

- снижают образование низкотемпературного шлама и лаковых отложений при высоких температурах, имея высокую термоокислительную стабильность
- обладают повышенной щелочностью, что приводит к уменьшению отложений и увеличению срока замены масла
- защищают от износа, снижают расход масла благодаря высокой стабильности к сдвигу и сохранению масла в своем классе вязкости
- улучшенные высокотемпературные характеристики позволяют минимизировать процесс полирования зеркала цилиндров и снизить количество задиров
- обладают превосходными низкотемпературными свойствами, что облегчает запуск двигателя и снижает износ при эксплуатации масла на технике, работающей в Сибири и на Крайнем Севере
- могут эксплуатироваться в двигателях, работающих на топливе с содержанием серы до 0,5%

### ОДОБРЕНИЯ

Масло ТНК Revolux D3 5W-40 соответствует классу CI-4/CG-4/SL по классификации API, а также стандартам MB 228.3, MAN 3275, Volvo VDS-3. Масло ТНК Revolux D3 10W-40 соответствует классу CI-4/CF по классификации API, а также стандартам MB 228.3, MAN 3275, Volvo VDS-3, Renault RLD и CAT ECF-1.

### ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ТНК Revolux D3	5W-40	10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		14,0-16,0	14,0-16,0
Динамическая вязкость CCS при - 30 °С, мПа*с		6600	-
Динамическая вязкость CCS при - 25 °С, мПа*с		-	7000
Индекс вязкости		130	130
Щелочное число, мг КОН/г		8,0	8,0
Зольность сульфатная, % масс.		1,4	1,4
Температура вспышки в открытом тигле, °С		200	205
Температура застывания, °С		-38	- 33

Выпускается по ТУ 0253-046-44918199-2007.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 2 мая 2007г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.

