



# Масло типа «А»

## для гидротрансформаторов и автоматических коробок передач

### ОПИСАНИЕ

Гидромасло типа «А» предназначено для всесезонной эксплуатации в гидротрансформаторах и автоматических коробках передач автомобилей при температуре окружающей среды до -15 °С.

Оно изготавливается на базе глубокоочищенного дистиллята селективной очистки, загущенного вязкостной полимерной присадкой. В состав масла входят антиокислительная, противоизносная, моюще-диспергирующая и антипенная присадки. Масло используют также и в качестве зимнего в гидростатических приводах самоходной сельскохозяйственной и другой техники.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

Гидромасло типа «А» имеет следующие преимущества:

- высокий индекс вязкости обеспечивает стабильность вязкостных характеристик во всем диапазоне рабочих температур
- соответствует требованиям большинства изготовителей оборудования
- снижает износ компонентов системы за счет высокоэффективных присадок

### ОДОБРЕНИЯ

Гидромасло типа «А» соответствует требованиям, предъявляемым отечественными производителями автоматических трансмиссий для грузовых и легковых автомобилей. Технические условия согласованы и одобрены АМО ЗИЛ.

### ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с	
при 40°С	38
при 100°С	6,6
при -15°С	1515
Темп. вспышки в открытом тигле, °С	224
Температура застывания, °С	-38
Зольность, %	0,7
Массовая доля цинка, %	0,11
Массовая доля кальция, %	0,23
Изменение массы резины при исп. по ГОСТ9.030, %	+1,36
Склонность к пенообразованию, см <sup>3</sup>	
- при 24°С	10
- при 94°С	20
- при 24°С, после испытания при 94°С	10

Выпускается по ТУ 38.301-41-162-96.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 14 июля 2006г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.

Указанные в таблице показатели являются фактическими значениями, взятыми из паспортов качества.

